

مقررات راهنمایی و رانندگی و مشکلات آن

عبدالله سالکی دولابی - قشم



دغدغه و مشکلاتی نیز شده است که نیاز به برنامه ریزی بهتر و کارشناسانه تری جهت حل مشکلات

مردم دارد.

برای این منظور استان هرمزگان و روستاهای آن

یکی از گرفتاریهای مردم شهرهای بزرگ مشکل گرفتار آمدن در ترافیک سنگین است و این مشکل هنگامی پیچیده تر می شود که بعضی از مردم نسبت به مقررات راهنمایی و رانندگی ، بی اعتنایی نشان می دهند .
پدیده بی توجهی نسبت به مقررات راهنمایی و رانندگی در عمده شهرهای ایران سابقه طولانی دارد و امروزه که بر حجم وسایل نقلیه عمومی و اتومبیل ها ، به نحو چشمگیری اضافه شده است این مشکل بیشتر به چشم می خورد.

بسیاری از سوانح و حوادث رانندگی در نتیجه بی اعتنایی رانندگان و عابران پیاده نسبت به مقررات راهنمایی و رانندگی پدید می آید و این مشکل جز از طریق آگاه کردن مردم نسبت به مصیبت های ناشی از آن و ارائه آمار و ارقام سوانح و حوادث به آنان و آموزش مستمر و همه جانبه شهروندان و افزایش سطح فرهنگ رانندگی و استفاده درست از وسایل نقلیه ، امکان پذیر نمی باشد.

برای رسیدن به این هدف نیز باید مقررات راهنمایی و رانندگی در جهت موظف ساختن افراد به رعایت مقررات تغییر یابد.

نیروهای انتظامی مسئول کنترل ترافیک شهرها با روش های علمی انتخاب شوند، دوره های آموزشی لازم و اثربخش را طی کنند که به حدالله طی دو سال اخیر در معاونت راهنمایی و رانندگی کشور ، فعالیت ها و آموزشهای خوبی صورت گرفته که یکی از آنها فرهنگ سازی از مدارس و همیاری پلیس در جامعه بوده است.

یکی از راههای اثربخش دیگر ؛ اقدام جدی رسانه های گروهی بخصوص تلویزیون، مجلات ، نشریات و ... جهت آموزش مردم استفاده گردد. همین سهمیه بندی بزنین به نحوی موجب کاهش خیلی از تصادفات و سوانح جاده ای گردیده است اما باعث

انتصاب سرپرست حوزه

حمل و نقل اداره کل پایانه ها

طی حکمی از سوی مهندس "امانی" مدیرکل حمل و نقل پایانه های استان هرمزگان؛ حسن بدر" مسئول حراست اداره کل با حفظ سمت به عنوان سرپرست حوزه حمل و نقل این اداره کل منصوب گردید .

مهندس "جواد هدایتی" معاون سابق حمل و نقل این اداره کل به سمت مدیرکل حمل و نقل استان کرمان منصوب و معرفی گردید.وی ضمن تشکر از کلیه همکاری که در تمام مدت تصدی ایشان نهایت همکاری را داشتند، تقدیر و تشکر کردند و در همان جلسه تودیع ایشان، حسن بدریه" به سمت سرپرست حوزه معاونت حمل و نقل هرمزگان از سوی مهندس امانی منصوب شدند. ابتدا مهندس "امانی" مدیرکل، ضمن تشریح عملکرد اداره کل در مدت تصدی ، از زحمات مهندس هدایتی که در طول تصدی مسئولیت خود در راه به اثبات رساندن اهداف سازمان تلاش بی دریغ داشته اند تقدیر و تشکر کرد و همچنین برای وی در پست جدید آرزوی موفقیت و توفیق داشت.

اولین و پر بیننده ترین پایگاه

اطلاع رسانی هرمزگان

www.daryanews.ir

بخصوص بایستی سهمیه بیشتری در نظر گرفته شود چرا که برای روشن کردن کوپلر و وسایل مورد نیاز به سوخت بیشتری نیاز می باشد.

همچنین وسایل عمومی کم است و امکانات سوختی کمی در این استان محروم می باشد . مشکلات فراوانی دارند که انشاءالله تدابیر بهتری صورت گیرد.

در استان هرمزگان بیشترین مشکلات تصادفی مربوط به موتورسیکلت است که منجر به تصادفات و آسیب های جدی و خطرات جانی می گردد.

دلا یل بی توجهی به مقررات راهنمایی و رانندگی
عادت کردن به بی نظمی در رانندگی ، فقدان احساس مسئولیت در مقابل دیگران ، عادت به حضور مراجعه جهت رعایت مقررات ، ضعف برنامه ریزی قوانین راهنمایی و رانندگی و مشکلات در اجرای آن، اهمیت ندادن به ارزشهای اجتماعی ، عدم آشنایی کافی به مقررات راهنمایی و رانندگی و نیاز به فرهنگ سازی، عجله و شتاب در رسیدن به مقصد ، رقابت ناسالم در رانندگی و خودشیفتگی و پز در هنگام رانندگی ، عدم آگاهی نسبت به پیامدهای ناگوار و آثار منفی آن ، رانندگی در شرایط تحت فشار و مشکلات روحی و روانی ، رانندگی در حالت خستگی خواب آلودگی ، مشکلات جاده ای و مسیر عبور و مرور ، مشکلات نقص فنی اتومبیل ها ، عدم رعایت اصول رانندگی و احتیاط در امورات ، اشتغال شدید فکری ، نبود برخورد جدی با متخلفان رانندگی ، بعمل آوردن ارزیابی صحیح و استاندارد از افراد جهت صدور گواهینامه رانندگی ، ابطال و برخورد جدی با رانندگان مصرف کننده مشروبات الکلی و معتادان مواد مخدر، مشغله زیاد، کمبود وسایل نقلیه عمومی و استفاده از وسایل نقلیه شخصی.

در صورت تصویب مجلس شورای اسلامی :

حمل و نقل برون شهری کالا و مسافر از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده معاف می شود

افزوده است، ملحق شود.

“بنی اسدی” خاطرنشان کرد: با توجه به حضور نمایندگان سازمان در تمامی جلسات، سعی شد تا از حقوق سازمان در این زمینه دفاع شود و خوشبختانه موضوع مستثنی شدن قوانین مربوط به سازمان از شمول جمعیم عوارض پذیرفته شد.

مدیرکل دفتر حقوقی و تدوین مقررات با اشاره به تصویب معافیت حمل و نقل برون شهری کالا از پرداخت عوارض از سوی اعضای کمیته کاری بعد از چندین سال اظهار داشت: این مساله در مذاکرات مربوط به قانون جمعیم عوارض پذیرفته شده بود، ولی به رغم اصرار سازمان مبنی بر تصریح آن در متن قانون، مراجع تصمیم گیری در آن زمان آن را خیلی بدیهی و بی نیاز از تصریح در متن قانون دانستند و متأسفانه بعداً مشخص شد که این بداهت برای بعضی از شورای شهرهای عمدتاً کوچک وجود ندارد، به طوری که اقدام به وضع عوارض بر حمل و نقل برون شهری کالا نمودند.

این اقدام به لحاظ تاثیر در کرایه حمل و نقل کالا و با توجه به اینکه این بخش مصداق عوارض محلی نبود، مشکلاتی بوجود آورد که بعد از مذاکرات و دفاعیات نمایندگان سازمان ، این مساله هم در کمیته کاری پذیرفته شد و امید می رود در مجلس شورای اسلامی نیز به تصویب برسد.



در حال حاضر یکی از دغدغه های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای ، موضوع معافیت بخش حمل و نقل عمومی برون شهری کالا و مسافر از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده است.

مدیرکل دفتر حقوقی و تدوین مقررات سازمان در گفت و گو با خبرنگار راهبران" با اعلام این مطلب افزود: قبلاً در لایحه دولت معافیت بخش حمل و نقل عمومی مسافر از پرداخت مالیات پذیرفته شده بود، ولی بخش حمل و نقل برون شهر کالا از پرداخت این

تصویب شود.

وی با اشاره به بازنگری مجدد قانون جمعیم عوارض گفت: از تصمیمات دیگر کمیسیون اقتصادی مجلس بازنگری در قانون جمعیم عوارض است.

در این قانون دو موضوع مهم وجود دارد. یکی از تصمیمات دیگر کمیسیون اقتصادی در این قانون دو موضوع مهم وجود دارد. یکی از تصمیمات دیگر کمیسیون اقتصادی در این قانون دو موضوع مهم وجود دارد. یکی از تصمیمات دیگر کمیسیون اقتصادی در این قانون دو موضوع مهم وجود دارد.

آقای منصور فلامرزی دارای شناسنامه شماره ۳۱۴۶۹ به شرح دادرخواست به کلاسه ۱۹۵/۱/۸۶ - ح از این دادگاه درخواست گواهی حصروراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان علی فلامرزی بشناسنامه ۱۴۶۵۰ در تاریخ ۸۳/۷/۳ اقامتگاه دائمی خود بدورد زندگی گفته ورثه حین افوت آن مرحوم منحصر است به:

۱-منوچهر فلامرزی فرزند علی دارای شناسنامه شماره ۳۱۴۶۸ صادره از بندرعباس

فرزند متوفی ۲-منصور فلامرزی فرزند علی دارای شناسنامه شماره ۳۱۴۶۹ صادره از

بندرعباس فرزند متوفی۳- محمد فلامرزی فرزند علی دارای شناسنامه شماره ۳۱۴۷۱

صادره از بندرعباس فرزند متوفی ۴- منیره فلامرزی فرزند علی دارای شناسنامه شماره

۲۵۹۱ صادره از بندرعباس فرزند متوفی ۵- فریده فلامرزی فرزند علی دارای شناسنامه

شماره ۲۳۴۷۴ صادره از بندرعباس فرزند متوفی ۶- لایلا فلامرزی فرزند علی دارای

شناسنامه شماره ۲۳۴۷۵ صادره از بندرعباس فرزند متوفی ۷- حبیبیه فلامرزی فرزند

علی دارای شناسنامه شماره ۳۱۴۷۰ صادره از بندرعباس فرزند متوفی ۸- فاطمه برله

فرزند عیسی به ش ۲ ش صادره از پشتنگ عیال دائمی متوفی

اینگ با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در یک نوبت آگهی می نماید تا هر کسی

اعتراضی دارد و یا وصیتنامه نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی طرف یک ماه به دادگاه تقدیم

دارد و الا گواهی صادر خواهد شد.

رئیس شعبه اول دادگاه حقوقی بندرعباس

دادرس علی البدل -علوی ضیابری تاریخ:۸۶/۵/۲۱ شماره:۳۷۵دربا

آگهی حصروراثت

آقای مهدی غریبی دارای شناسنامه شماره ۶۴۱ به شرح دادرخواست به کلاسه ۱۹۴/۱/۸۶ - ح از این دادگاه درخواست گواهی حصروراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان عباس غریبی بشناسنامه ۱۳ در تاریخ ۸۶/۴/۲۷ اقامتگاه دائمی خود بدورد زندگی گفته ورثه حین افوت آن مرحوم منحصر است به:

۱-مهدی غریبی فرزند عباس دارای شناسنامه شماره ۶۴۱ صادره از بندرعباس فرزند متوفی

۲- هادی غریبی فرزند عباس دارای شناسنامه شماره ۸۲۳ صادره از بندرعباس

فرزند متوفی

۳- علی غریبی فرزند عباس دارای شناسنامه شماره ۹۶۷۱ صادره از بندرعباس

فرزند متوفی

۴- سکیته غریبی فرزند عبدالحسین دارای شناسنامه شماره ۱۷۳صادره از کوه آردان

عیال دائمی متوفی

۵-زهرنا ناصریان فرزند رفیع الدین دارای شناسنامه شماره ۷۱ صادره از رضوان مادر

متوفی

اینگ با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در یک نوبت آگهی می نماید تا هر

کسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی طرف یک ماه به

دادگاه تقدیم دارد و الا گواهی صادر خواهدشد.

رئیس شعبه اول دادگاه حقوقی بندرعباس

دادرس علی البدل -علوی ضیابری تاریخ:۸۶/۵/۱۶ شماره:۳۰/۵دربا

افزایش ۱۷/۹ درصدی بارنامه مصرفی



تعداد مسافر جابجا شده برون استانی ۲۴۲ هزار و ۴۵۷ نفر که ۷/۷ درصد رشد داشته که طی ۱۷هزار و ۷۰۳ سفر با رشدی معادل ۷/۶ انجام گرفته است و معادل ۱۲/۵ درصد رشد تعداد سفر برون استانی ۵۶۱ هزار و ۹۵۴ و مسافر جابجا شده برون استانی ۲۴۴ هزار و ۲۰۶ نفر با رشدی معادل ۱۲/۵ درصد بوده است.

بندرلنگه به دیگر مرزهای کشور ترانزیت شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۶/۵ درصد افزایش تعداد کل سرویس های ترانزیت شده از استان ۲۸ هزار و ۷۹۶ سفر بوده که نسبت به مدت مشابه در سال۸۵/ ۶/۷ درصد افزایش و میزان تناژ کالای حمل شده هم در سه ماه اول سال ، ۴ میلیون و ۶۱۰ هزار و ۶۲۳ تن بوده که نسبت به مدت مشابه در سال ۸۵، ۱۹/۷ درصد افزایش داشته اند.

وی در ادامه افزود: در سه ماهه اول سال ۸۶، میزان ۴۷۵ هزار و ۵۸۸ تن کالا از کل کالا های هزار و ۶۶۳ نفر مسافر با رشدی معادل ۱۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل، تعداد ۷۴ هزار ۶۵۷ و سفر انجام شده با رشدی معادل ۱۷/۶ درصد برخوردار بوده که در مقاصد برون و برون استانی جابجا شده اند که از این

مهندس "داریوش اماتی" مدیرکل حمل و نقل و پایانه های هرمزگان طی گزارشی اعلام نمود: طی سه ماه گذشته میزان بار نامه مصرفی، تعداد ۲۷۴ هزار و ۷۲۶ برگ بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۷/۹ درصد افزایش و میزان تناژ کالای حمل شده هم در سه ماه اول سال ، ۴ میلیون و ۶۱۰ هزار و ۶۲۳ تن بوده که نسبت به مدت مشابه در سال ۸۵، ۱۹/۷ درصد افزایش داشته اند.

وی در ادامه افزود: در سه ماهه اول سال ۸۶، میزان ۴۷۵ هزار و ۵۸۸ تن کالا از کل کالا های هزار و ۶۶۳ نفر مسافر با رشدی معادل ۱۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل، تعداد ۷۴ هزار ۶۵۷ و سفر انجام شده با رشدی معادل ۱۷/۶ درصد برخوردار بوده که در مقاصد برون و برون استانی جابجا شده اند که از این

تامین امنیت پروازها در صنعت حمل و نقل هوایی از اهمیت بسزایی برخوردار است

قرار گرفته است.

معاون اموراجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش سپس تاکید کرد: تاکنون خدمات سربازان گمنام یگان حفاظت هوایی به عنوان یک شغل سخت و زیان آور تاثیر مثبتی در تامین امنیت پروازهای هوایی در کشور داشته است.

فرمانده سپاه حفاظت فرودگاههای استان هرمزگان نیز دراین جلسه گفت: مقرر شده با تغییرساختارهای جدید کارامنیت پروازها و یگان حفاظت از فرودگاهها از این پس به صورت یک



فرماندهی واحد اداره شوند.

سرهنگ "حسین رضایی" افزود: وحدت فرماندهی کادر امنیت پروازها و یگان حفاظت فرودگاهها برای نخستین بار در کشور در فرودگاه مشهد انجام شد و پروگاه بین المللی کیش به عنوان دومین فرودگاه از این پس با یک فرماندهی اداره خواهد شد. در این جلسه سرهنگ " قاسم رنجبریان " فرمانده سابق یگان حفاظت هوایی فرودگاه کیش گفت: در مدتی که در فرودگاه بین المللی کیش انجام وظیفه کردم همواره شاهد همکاریهای مسئولان سازمان منطقه آزاد کیش و مسوولان دستگاههای اجرایی در این جزیره بودم.

در پایان این جلسه اعضای شورای تامین جزیره کیش از زحمات سرهنگ قاسم رنجبریان قدردانی کردند و سپس سرهنگ مجید پناهی به عنوان فرمانده جدید امنیت پرواز فرودگاه بین المللی کیش معرفی شد.

فرماندهی واحد اداره شوند.

سرهنگ "حسین رضایی" افزود: وحدت فرماندهی کادر امنیت پروازها و یگان حفاظت فرودگاهها برای نخستین بار در کشور در فرودگاه مشهد انجام شد و پروگاه بین المللی کیش به عنوان دومین فرودگاه از این پس با یک فرماندهی اداره خواهد شد. در این جلسه سرهنگ " قاسم رنجبریان " فرمانده سابق یگان حفاظت هوایی فرودگاه کیش گفت: در مدتی که در فرودگاه بین المللی کیش انجام وظیفه کردم همواره شاهد همکاریهای مسئولان سازمان منطقه آزاد کیش و مسوولان دستگاههای اجرایی در این جزیره بودم.

در پایان این جلسه اعضای شورای تامین جزیره کیش از زحمات سرهنگ قاسم رنجبریان قدردانی کردند و سپس سرهنگ مجید پناهی به عنوان فرمانده جدید امنیت پرواز فرودگاه بین المللی کیش معرفی شد.

۸/۵مخ/۸۵

شرکت ملی پخش و بازاریابی و پخش فراورده های نفتی ایران

آگهی مناقره عمومی

شرکت ملی پخش فر آورده های نفتی منطقه هرمزگان در نظر دارد. رنگ آمیزی استراکچر فلزی سایبان و تعمیرات آیلندهای بارگیری بنزین انبار دو طبق مشخصات فنی و شرایط مندرج در زیر مقادیر و نقشه های پیوست قرارداد از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

لذا از کلیه متقاضیان و شرکتهایی که دارای سوابق کاری مفید و تخصص لازم در این خصوص می باشند ، دعوت بعمل می آید ضمن در نظر گرفتن موارد ذیل از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ده روز جهت دریافت اسناد به دبیرخانه کمیسیون مناقصات این شرکت به نشانی بندرعباس، بلوار پاسداران جنب بندر شهید باهنر به شماره تماس: ۰۷۶۱-۵۴۲۳۲۷۲۲-۷۶ مراجعه نمایند.

(۱) مبلغ ضمانتنامه در مناقصه ده میلیون ریال (۱۰۰۰۰۰۰۰) ریال می باشد.

(۲)هزینه آگهی از برنده مناقصه اخذ خواهد شد.

(۳) مدت زمان اجرائی کار ۳ ماه می باشد.

روابط عمومی

نوبت اول

آگهی مناقره عمومی

شرکت سنگ آهن مرکزی ایران-باقی در نظر دارد نسبت به حمل ۳۰۰/۰۰۰ تن سنگ آهن و کنسانتره با کامیون به سایت بار کو بندرعباس از طریق مناقصه اقدام نماید.

لذا شرکتهای واجد شرایط می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ آخرین نشر آگهی به مدت ۱۰ روز با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۱۰۰/۰۰۰ ریال به حساب جاری ۱۰۸۰ نزد بانک ملی شعبه آهنشهر بافق کد ۳۵۶۵ بنام این شرکت به آدرس: یزد- بافق کیلومتر ۱۲ جاده بهاباد واحد تدارکات مراجعه نمایند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۰۵-۳۵۲۴۲۵۴۴۰۴ تماس حاصل نمائید. ضمنا آگهی مناقصه در سایت www.ICIOC.COM قابل رویت می باشد.

هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

شرکت سنگ آهن مرکزی ایران-باقی

آبزیان دامرای پروتئین پرارزش اسیدهای چرب غیرشباع و سرشامز

انر ویتامین ها هستند

روابط عمومی اداره کل سیلات هرمزگان